



# RUBIA TIR 8600



## TEILSYNTHETISCHES LEICHTLAUF-MOTORENÖL FÜR NUTZFAHRZEUGE

### ANWENDUNG

- **TOTAL RUBIA TIR 8600** ist ein teilsynthetisches Leichtlauf-Motorenöl für alle Arten von NFZ-Dieselmotoren.
- **TOTAL RUBIA TIR 8600** ist für den Einsatz in die Euro 2- und Euro 3- Generation der europäischen Nutzfahrzeugdieselmotoren zu empfehlen.
- **TOTAL RUBIA TIR 8600** erlaubt die längsten Ölwechselintervalle entsprechend den Empfehlungen der Fahrzeughersteller.

### SPEZIFIKATIONEN

- API CF
- ACEA E4
- DAF (verlängerte Wechselintervalle)
- MAN M 3277
- MB 228.5
- VOLVO VDS-2
- **Performance level :**
- IVECO

### EIGENSCHAFTEN

- Außergewöhnliches Verschleißschutz- und Reinigungsvermögen.
- Leichter Kaltstart (verschleißreduzierend) durch gutes Fließvermögen bei tiefen Temperaturen.
- Ermöglicht Kraftstoffeinsparung und die Reduzierung der Emissionen.
- Sorgt für exzellentes und sicheres Betriebsverhalten.
- Exzellenter Alterungs- und Korrosionsschutz.

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	RUBIA TIR 8600
SAE-Klasse	DIN 51511		10W-40
Dichte bei 15 °C	ISO 3675	kg/m <sup>3</sup>	866
Viskosität bei 40 °C	ISO 3104	mm <sup>2</sup> /s	93,7
Viskosität bei 100 °C	ISO 3104	mm <sup>2</sup> /s	14,5
Viskositätsindex	ISO 2909		157
Flammpunkt	ISO 2592	°C	232
Pourpoint	ISO 3016	°C	-33

(Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können.)

APRIL 2002