



MULTAGRI SUPER

10W-30



SUPER UNIVERSAL TRACTOR OIL (STOU)

ANWENDUNGEN

- Für alle Dieselmotoren mit und ohne Turbolader.
- Mechanische Getriebe für die ein Öl vom Typ API GL4 / MIL-L-2105 SAE 80W-90 empfohlen wird.
- Mechanische Getriebe und Lenkungen.
- Hydraulische und hydrostatische Systeme.
- Nasse Bremsen und Lastschaltkupplungen.

SPEZIFIKATIONEN

Motor

- API CE/SF
- ACEA E1
- MIL-L-2104D
- MIL-L-46152C
- CCMC D4

Getriebe

- API GL-4
- MIL-L-2105
- ZF TE-ML 06B, 07B
- ALLISON C-4
- Caterpillar TO-2

UTTO

- JOHN DEERE J20A, J20C
- MASSEY FERGUSON M1127A, M1135
- FORD M2C 159B1, M2C86A, M2C134D, FNHA 2 C 201.00
- CASE MS1206, MS1207

Hydraulik

- HVLP 68/100

STOU

- MASSEY FERGUSON M 1139, M 1144
- FORD M2C 159B
- JOHN DEERE JDM J27

EIGENSCHAFTEN

- Mineralisches STOU-Universalöl SAE 10W-30.
- Sehr hoher Viskositätsindex, gute Kaltstarteigenschaften.
- Sehr niedriger Pourpoint.
- Ausgezeichnetes Reinigungsvermögen.
- Hohe EP (Hochdruck) - Eigenschaften.
- Sehr gute Eigenschaften bezüglich Korrosions- und Rostschutz, Alterung und Schaumbildung.
- Reibungseigenschaften speziell auf nasse Bremsen der meisten Hersteller abgestimmt.

TYPISCHE KENNWERTE	METHODE	EINHEIT	MULTAGRI SUPER
SAE-Klasse	DIN 51511		10W-30
Dichte bei 15 °C	ISO 3675	kg/dm ³	0,878
Viskosität bei 40 °C	ISO 3104	mm ² /s	69
Viskosität bei 100 °C	ISO 3104	mm ² /s	10,8
Dyn. Viskosität bei -25°C	ISO 2909	mPa.s (cP)	6500
Viskositätsindex	ISO 2909		131
Pourpoint	ISO 3016	°C	-39

Bei den in dieser Tabelle angeführten technischen Daten handelt es sich um Mittelwertangaben.

TOTAL AUSTRIA GmbH

Otto Probst-Str. 36/II, A-1100 Wien

Juni 2007

MULTAGRI SUPER 10W-30

1/1

Dieser Schmierstoff beinhaltet keine besonderen Gefahren, wenn er gemäß unseren Empfehlungen und für den vorgesehenen Zweck verwendet werden.

