

RUBIA 4400

15W-40



TOTAL

Huile multigrade pour moteurs diesel

UTILISATIONS

- Spécialement conçue pour lubrifier les moteurs Diesel suralimentés Euro 2. Convient aussi pour tous les moteurs Diesel des générations précédentes, dans des conditions de service sévère.
- Adaptée pour les intervalles de vidange espacés (jusqu'à 30 000km selon les constructeurs).
- Adaptée aux moteurs des engins de travaux publics qui nécessitent une huile de la classification API CG-4

PERFORMANCES

Spécifications

ACEA E2
API CG-4/SJ

Homologations constructeurs

DAIMLER CHRYSLER MB page 228.1
MAN 271
VOLVO VDS
MACK EO-L
MTU OIL TYPE 1
CATERPILLAR TO-2
ZF TE-ML 04C
MIL-L 2104 E

AVANTAGES CLIENTS

Performances techniques

- Multigrade
- Très haut indice de viscosité
- Excellente stabilité de viscosité en service
- Excellent niveau de détergence
- Très haut niveau de dispersivité (empêche l'agglomération des suies de combustion).
- Excellentes propriétés anti-usure et anticorrosion

CARACTERISTIQUES	Unités	Grade SAE 15W-40
Masse volumique à 15°C	kg/m ³	887
Viscosité à 100°C	mm ² /s	14
Indice de viscosité	-	131
Point éclair	°C	>200
Point d'écoulement	°C	-30
T.B.N	mgKOH/g	9.2

Les valeurs des caractéristiques figurant dans ce tableau sont des valeurs typiques données à titre indicatif.

TOTAL LUBRIFIANTS
16, rue de la République
92800 PUTEAUX

RUBIA 4400 15W-40
Février 2005
N° MPR/02/05



Ce lubrifiant utilisé selon nos recommandations et pour l'application pour laquelle il est prévu ne présente pas de risque particulier.
Une fiche de données de sécurité conforme à la législation en vigueur dans la C.E. est disponible auprès de votre conseiller commercial.