



Shell Helix Ultra VX 5W-30

Motorsauberkeit und Schutz für Ihren Motor

Shell Helix Ultra VX ist ein Hochleistungs-Leichtlauföl speziell entwickelt für VW-Motoren mit verlängerten Ölwechselintervallen, die mit Ölen nach VW 504 00 und 507 00 befüllt werden müssen sowie für den Porsche Cayenne V6. Es ist geeignet für alle Otto- und Diesel-Motoren einschließlich Dieselmotoren mit DPF (ohne Kraftstoffadditivierung) gemäß den Angaben in den Betriebsanleitungen.

Eigenschaften

Shell Helix Ultra VX ist ein hochlegiertes Leichtlauföl. Ausgewählte Basisöle garantieren höchste thermische Stabilität, außergewöhnlich gute Kälteeigenschaften ebenso wie hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten und minimale Verdampfungsneigung.

Die Leichtlaufviskosität der Basisöle und die Verwendung von hochwirksamen, reibungsvermindernden Zusätzen sorgen für eine merkbare Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs - verglichen mit konventionellen Mehrbereichsölen - und somit des Schadstoffausstoßes. Das Kraftstoffeinsparungspotential bleibt über die gesamte Ölaufzeit auch bei ungünstigen Betriebsbedingungen erhalten.

Shell Helix Ultra VX ist allen thermischen und mechanischen Belastungen gewachsen, die in kompakten, leistungsstarken PKW-Motoren neuester Technologie auftreten können. Wirkungsvolle Dispergierzusätze sorgen für feinste Verteilung von Verbrennungsrückständen, Ruß- und Schmutzpartikeln im Öl. Die sehr gute Alterungsstabilität des Grundöles in Kombination mit der aktiven Reinigungsformel bieten einen optimalen Schutz gegen Schwarzschlamm- und Ablagerungen auf Kolben und Einlaßventilen. Shell Helix Ultra VX zeichnet sich durch einen hervorragenden Verschleißschutz aus und besitzt sehr gute Tieftemperatureigenschaften. Diese stellen eine schnelle Ölversorgung aller Schmierstellen sicher und sorgen für minimalen Kaltstartverschleiß. Die Verträglichkeit mit den im Motorenbau verwendeten Elastomeren ist gewährleistet. Die Funktionsfähigkeit von Lambda-Sonde und Katalysator wird nicht beeinflusst.

Zulassungen und Spezifikationen

Shell Helix Ultra VX 5W-30 ist namentlich freigegeben nach:
VW 504 00, 507 00

Technology Motorenöl für alle Motoren aus dem Volkswagen Konzern **außer:**

R5 und V10 Pumpe-Düse Diesel vor Baujahr 2006

Pumpe-Düse-Diesel ohne WIV und ohne Diesel-Partikel-Filter (DPF), die ein Öl nach VW 505 01 benötigen.

Porsche (Freigabe nur für den Cayenne V6, Ölwechselintervall: max. 30.000 km oder 2 Jahre)

Sicherheit und Gesundheit

Hinweise zur Sicherheit und Gesundheit können Sie dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt entnehmen, das Ihnen ihr Shell Ansprechpartner gerne überreicht.

Umwelthinweise

Dieses Öl gehört nach Gebrauch in eine Altölannahmestelle. Unsachgemäße Beseitigung von Altöl gefährdet die Umwelt. Jede Beimischung von Fremdstoffen wie Lösemitteln, Brems- und Kühlflüssigkeiten ist verboten. Längeren Hautkontakt mit Altöl vermeiden!

Sicherheitsdatenblatt auf Anfrage für berufsmäßige Benutzer erhältlich.



Typische Kennwerte

Shell Helix Ultra VX 5W-30			
Dichte bei 15°C	kg/m ³	DIN 51757	848
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	245
Dynamische Viskosität bei -30°C	mPa s	DIN 51377	6600
Kinematische Viskosität		DIN 51562	
bei 40°C	mm ² /s		70,5
bei 100°C	mm ² /s		11,7
Viskositätsindex (VI)		DIN ISO 2909	160
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-39

Durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bedingte Datenveränderungen bleiben vorbehalten.