



## Shell Helix Ultra Extra 5W-30

**Maximale Motorsauberkeit und perfekter Schutz für moderne PKW Motoren wie Audi, BMW, Mercedes-Benz und VW.**

Shell Helix Ultra Extra ist unser neuestes universell einsetzbares Hochleistungs-PKW Motorenöl. Es kann in den meisten modernen PKW Otto- und Diesel-Motoren auch mit Katalysator und Rußpartikelfilter eingesetzt werden. Shell Helix Ultra Extra verfügt über hervorragende Reinigungskraft mit bemerkenswerter Langzeitstabilität durch die aktive Reinigungs-Formel. Verunreinigungen wie Verbrennungsrückstände und Oxidationsprodukte, werden gelöst, fein verteilt in Schwebelage gehalten und damit unschädlich gemacht. Die Bildung von neuen Ablagerungen wird bis zum nächsten Ölwechsel verhindert. Das Ergebnis ist ein verlängerter Schutz für Ihren Motor unter allen Fahrbedingungen und ein ruhigeres und leiseres Fahrgefühl. Kurz: Ihr Auto lebt auf.

**Synthetic Technology Grundöle.** Für höchste Leistungen werden in Shell Helix Ultra Extra Grundöle aus der Shell XHVI-Synthesetechnologie verwendet. Die niedrige Viskosität bewirkt eine exzellente Kraftstoffersparnis und ein hervorragendes Kaltstartverhalten.

**Leistungsstarkes Additivsystem.** Um höchste Leistungen zu erzielen, werden in Shell Helix Ultra Extra die besten Additivpakete verwendet. Es bietet einen hervorragenden Verschleißschutz über die gesamte Öllaufzeit.

### Zulassungen und Spezifikationen

Übertrifft die Spezifikationen:

- ACEA C2/C3 (A3/B3/B4)
- Peugeot
- Renault (nicht für Motoren die ein Öl der Viskositätslage XW-40 benötigen)

### Hersteller Freigaben:

- BMW Longlife-04
- Chrysler MS-11106
- Mercedes Benz Blatt 229.51 und 229.31
- VW 504 00/507 00 -kann auch in Motoren eingesetzt werden, die ein Öl nach VW 500 00/502 00/503 00/503 01/505 00/506 00 u. 506 01 benötigen, außer: R5 TDI und V10 TDI Diesel vor Modelljahr 2006 und TDI Motoren ohne WIV die ein Öl nach VW 505 01 benötigen.

### Typische Kennwerte

Shell Helix Ultra Extra 5W-30			
<b>Dichte bei 15°C</b>	kg/m <sup>3</sup>	DIN 51757	848
<b>Kinematische Viskosität</b>		DIN 51562	
bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s		67,9
bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s		11,8
<b>Viskositätsindex (VI)</b>		DIN ISO 2909	170
<b>Pourpoint</b>	°C	DIN ISO 3016	-39

Durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bedingte Datenveränderungen bleiben vorbehalten.

### Sicherheit und Gesundheit

Hinweise zur Sicherheit und Gesundheit können Sie dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt entnehmen, das Ihnen Ihr Shell Ansprechpartner gerne überreicht.

### Umwelthinweise

Dieses Öl gehört nach Gebrauch in eine Altölannahmestelle. Unsachgemäße Beseitigung von Altöl gefährdet die Umwelt. Jede Beimischung von Fremdstoffen wie Lösemitteln, Brems- und Kühlflüssigkeiten ist verboten. Längeren Hautkontakt mit Altöl vermeiden! Sicherheitsdatenblatt auf Anfrage für berufsmäßige Benutzer erhältlich.