

Shell Helix Ultra X 0W-30

Vollsynthetisches Hochleistungs-Leichtlauföl für PKW-Motoren



Shell Helix Ultra X 0W-30 ist ein Hochleistungs-Leichtlauföl speziell entwickelt für die höchsten Anforderungen von VW. Es ist zugelassen für verlängerte Ölwechselintervalle nach VW 503.00, 506.00 und 506.01.

Anwendungsbereiche

Shell Helix Ultra ist ein vollsynthetisches Fuel Economy Motorenöl speziell für alle PKW Otto- und Diesel-Motoren (auch Pumpe-Düse) des Volkswagen Konzerns ab Modelljahr 2000 mit Wartungsintervallverlängerung (WIV). Es ist für alle Betriebsbedingungen und Temperaturen geeignet und von VW für verlängerte Ölwechselintervalle zugelassen.

Eigenschaften

Shell Helix Ultra X ist ein hochlegiertes Leichtlauföl für PKW Otto- und Diesel-Motoren in der Viskositätslage SAE 0W-30. Ausgewählte vollsynthetische Basisöle garantieren höchste thermische Stabilität und außergewöhnlich gute Kälteeigenschaften ebenso wie hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten und minimale Verdampfungsneigung.

Die Leichtlaufviskosität der synthetischen Basisöle und die Verwendung von hochwirksamen, reibungsvermindernden Zusätzen sorgen für eine merkbare Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs - verglichen mit konventionellen Mehrbereichsölen - und somit für eine Verminderung des Schadstoffausstoßes. Das Kraftstoffeinsparungspotential bleibt über die gesamte Öllaufzeit auch bei ungünstigen Betriebsbedingungen erhalten.

Shell Helix Ultra X ist selbstverständlich allen thermischen und mechanischen Belastungen gewachsen, die in kompakten, leistungsstarken PKW-Motoren neuester Technologie auftreten können. Wirkungsvolle Dispergierzusätze sorgen für feinste Verteilung von Verbrennungsrückständen, Ruß- und Schmutzpartikeln im Öl und in Kombination mit einer sehr hohen Alterungsstabilität für sicheren Schutz gegen Schwarzschlamm- und Ablagerungen auf

Kolben und Einlaßventilen. Shell Helix Ultra X zeichnet sich durch einen hervorragenden Verschleißschutz aus und besitzt sehr gute Tieftemperatureigenschaften. Diese stellen eine schnelle Ölversorgung aller Schmierstellen sicher und sorgen für minimalen Kaltstartverschleiß. Die Verträglichkeit mit den im Motorenbau verwendeten Elastomeren ist gewährleistet. Die Funktionsfähigkeit von Lambda-Sonde und Katalysator wird nicht beeinflusst.

Zulassungen und Spezifikationen

Shell Helix Ultra X 0W-30 übertrifft die Spezifikation

- ACEA A1 / B1 und A5 / B5

Es ist namentlich freigegeben von

- VW 503.00, 506.00, 506.01

Es kann bei VW-Fahrzeugen mit WIV für die längsten zugelassenen Ölwechselintervalle eingesetzt werden. Bei Ottomotoren bis zu 30000 km sowie bei Dieselmotoren auch mit Pumpe-Düse bis zu 50000 km.

Sicherheit und Gesundheit

Hinweise zur Sicherheit und Gesundheit können Sie dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt entnehmen, das Ihnen Ihr Shell Ansprechpartner gerne überreicht.

Umwelthinweise

Gebrauchte Schmierstoffe und leere Gebinde bitte über autorisierte Fachbetriebe entsorgen. Schmierstoffe dürfen nicht in Kanalisation, Boden und Gewässer gelangen.

Shell Helix Ultra X 0W-30

*Vollsynthetisches Hochleistungs-Leichtlauföl für
PKW-Motoren*

Typische Kennwerte

Shell Helix Ultra X 0W-30			
Dichte bei 15°C	kg/m ³	DIN 51757	855
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	220
Dynamische Viskosität bei -35°C	mPa s	DIN 51377	5400
Kinematische Viskosität		DIN 51562	
bei 40°C	mm ² /s		52,6
bei 100°C	mm ² /s		9,6
Viskositätsindex (VI)		DIN ISO 2909	164
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-42
Basenzahl	mg KOH/g	DIN ISO 3771	10,1

Durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bedingte Datenveränderungen bleiben vorbehalten.